

ИЗВЛЕКАЕМЫЙ ПАКЕР ПОДВЕСКИ ХВОСТОВИКА серии ИППХ

24

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Гидравлический извлекаемый пакер подвески хвостовика ИГГХ предназначен для спуска, подвески и герметизации хвостовиков условным диаметром 178 мм. Объектом применения ИППХ являются скважины, обсаженные колоннами диаметром 245 мм, в которые спускаются хвостовики из обсадных труб диаметром 178 мм.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

При использовании устройства осуществляется следующая совокупность технологических операций:

- Проведение промывок, не превышая 80% от давления срабатывания узла якорения;
- Повышение внутреннего избыточного давления путем пуска шара и закачки необходимого объема продавочной жидкости для посадки шара в специальное седло, для получения сигнала «Стоп»;
- Приведение в действие узла пакера;

Гидравлическое разъединение;

Область применения пакера подвески – вертикальные, наклонно- направленные (пологие) стволы скважин и стволы с горизонтальным окончанием, в которые спускаются хвостовики наружным диаметром 178 мм;

Рабочая среда, в которой работает пакер подвески – буровой и тампонажный растворы, обработанные химическими реагентами, минерализованная пластовая вода, пропант, нефть и газ при температуре до 100°C.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Условный диаметр хвостовика (потайной обсадной колонны), оборудованного подвеской, мм	178
Условный диаметр обсадной колонны, в которую производится спуск и установка подвески в скважине, мм	1245
Максимальный наружный диаметр, мм	215
Внутренний диаметр полированной воронки, мм	152,4
Длина подвески в сборе, мм	2098±5
Масса, кг	178,3±2
Максимальная растягивающая нагрузка, кН	900
Материал уплотнителей	HNBR
Усилие среза одного винта пакера, тН	1,8
Количество срезных винтов, шт	4
Давление активации, МПа	17-19±10%
Максимальный перепад давления между разобщаемыми механическим пакером зонами, МПа	35
Максимально допустимое внутреннее избыточное давление ¹ , МПа	35
Минимальный предел текучести корпусных деталей, МПа	552
Материал исполнения	L-80
Рабочая температура, °C	-40 ÷ +150
Присоединительные резьбы – верхняя / нижняя	По согласованию* / Stub Acme

