## ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА С ВРАЩЕНИЕМ серии ПХ-УИФ.VO-V2

#### **ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ**

Подвеска предназначена для проведения спуска хвостовика с вращением, с последующей подвеской спускаемого хвостовика в предыдущей обсадной колонне, разъединением хвостовика от транспортировочной колонны, и герметизацией межколонного пространства. Объектом применения подвески являются обсаженные колоннами скважины, в которые спускаются хвостовики в соответствии с типоразмером подвески.



#### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Рабочая температура - до 120°C;

Способность вращать при спуске - максимальный момент 17,0 кН\*м;

Максимальное внутреннее избыточное давление - 690 атм.;

Максимальный перепад давления на пакер - 671 атм.;

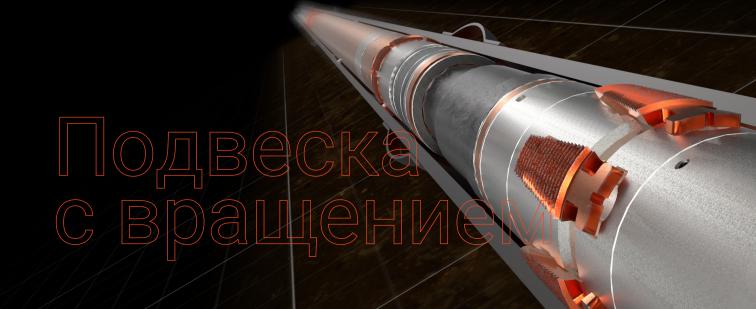
Материал изготовления - М (P-110) Cr13;

Пакерующий элемент имеет класс валидации v0 по ГОСТ ISO 14310-2014;

Длина полированной надставки - 3 м (по желанию заказчика может быть увеличена до 5 м);

Подшипниковый узел обеспечивает возможность вращения после активации и посадки клиньев в обсадной колонне.

# Возможность вращения во время цементажа



### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Условный диаметр подвески и соответствующей ему обсадной колонны (хвостовика), DI, мм	114,3	168
Условный диаметр обсадной колонны и толщина ее стенки, в которую проводится спуск и установка устройства, мм	178x11,5 178x10,4 178x9,2	245x8,9 245x12
Наружный диаметр, D мм	152	215
Проходной диаметр, (после срабатывания) D мм	99	150,5
Длина, L, м	2,11	5,59
Количество срезных штифтов на активацию подвески, шт.	8	6
Масса, кг (кг/м)	113,9 (53,9)	726 (129,87)
Давление среза одного штифта, МПа	1,1 (11)	2,2
Максимальная рабочая температура, °С	150	120
Максимальное внутреннее избыточное давление на устройство, МПа	70	70
Максимальное наружное избыточное давление на устройство, МПа	70	70
Подвесная способность, не менее, тн	70	70
Максимальная растягивающая нагрузка, кН (тн)	700 (71,3)	1400 (142,6)
Максимальная сжимающая нагрузка, кН (тн)	350 (35,6)	700 (71,2)
Присоединительные резьбы	По согла- сованию с Заказчиком	По согла- сованию с Заказчиком
Момент свинчивания, кН*м	Аналогично трубам	Аналогично трубам
Материал изготовления	P-110	P-110
Возможность промывки при расходе 14 л/с и давлением не более 80% номинального давления активации подвески (буровой раствор Y=2.0 гр/см3)	Да	Да
Активация подвесного устройства только путем создания давления в трубном пространстве. Исключение активации от перепада давления в затрубном пространстве.	Да	Да



