

# ФРАК-ПОРТ УПРАВЛЯЕМЫЙ

## серии ФПУ

# 13

### ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Фрак-порт модели ФПУ предназначен для использования в скважинах с проведением многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП). Порт открывается путем прокатки соответствующего шара в специальное седло и последующим созданием давления в трубном пространстве. Втулка фиксируется в открытом положении фиксатором.

### ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

После срабатывания фиксатор удерживает втулку в открытом положении при определенных нагрузках;

При необходимости седла шаров разбуриваются для получения полно-проходного диаметра;

После разбуривания имеется возможность сдвигать втулку управления в положение «открыто/закрыто» с помощью специального ключа;

С устройством могут применяться кислотостойкие, композитные и растворимые шары;

Компактность устройства облегчает спуск;

Прочность устройства соответствует обсадной трубе группы прочности М.



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	102/120,6	102/123,8	102/126	114/142,9
Условный диаметр хвостовика оборудованного устройством, мм	102	114	140	146
Номинальный диаметр открытого ствола скважины (диаметр долота), в которую производится спуск, мм	120,6 123,8 126	142,9 152,4 155,6	215,9 220	215,9 220
Наружный диаметр, мм	118	133	166	166
Проходной диаметр после разбуривания, мм, не менее	88	99	123	129
Внутреннее избыточное давление для срабатывания, МПа	20	20	20	20
Максимальная растягивающая нагрузка, тонн	70	90	130	130
Максимальное избыточное давление на корпусные детали, МПа	70	70	70	70
Максимальная рабочая температура, °C	120	120	120	120
Длина, в рабочем положении, мм	1191	1197	1167	1167
Масса, в рабочем положении, кг	42	53	79	73
Тип присоединительных резьб согласовывается с Заказчиком	102	114	140	146