

ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА НЕЦЕМЕНТИРУЕМАЯ серии НП

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Подвеска хвостовика нецементируемая модели НП предназначена для спуска, якорения, герметизации и отсоединения от транспортировочной колонны нецементированных хвостовиков.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

В одном устройстве объединены три узла:

- узел якорения, отвечающий за подвешивания хвостовика в предыдущей колонне;
- узел механического разъединения, обеспечивающий отсоединение транспортировочной колонны от хвостовика;

После отсоединения остается направляющая воронка:

- узел механического пакера, обеспечивающего герметизацию межтрубного пространства;

После разъединения проходной диаметр соответствует проходному диаметру обсадных труб;

Устройство выдерживает высокие растягивающие нагрузки;

Устройство выдерживает высокие перепады давлений;

Допускается посадка в устройство соответствующего «Стингера»;

Допускается посадка ремонтного пакера на воронку устройства.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	114/168	114/178
Условный диаметр хвостовика оборудованного устройством, мм	114	114
Условный диаметр обсадной колонны, в которую производится спуск и установка устройства в скважине, мм	168	178
Максимальный наружный диаметр устройства, мм	141	152
Проходной диаметр после срабатывания, мм, не менее	99	99
Внутреннее избыточное давление для срабатывания узла якоря, МПа	12	12
Максимальная растягивающая нагрузка, тонн	90	90
Максимальный перепад давления между разобщаемыми узлом пакера зонами, МПа	70	70
Максимальное избыточное давление на корпусные детали, МПа	70	70
Максимальная рабочая температура, °C	120	120
Длина, в рабочем положении, мм	3613	3613
Масса, в рабочем положении, кг	175	220
Тип присоединительных резьб согласовывается с Заказчиком	114	114

01

