

ФРАК-ПОРТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ

серии ФПГ

16

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Фрак-порт гидравлический модели ФПГ предназначен для установки в качестве первого порта в скважинах с проведением многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП). Порт открывается путем создания давления в трубном пространстве. Втулка фиксируется в открытом положении фиксатором.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Устройство открывается при создании избыточного давления внутри колонны;

После срабатывания фиксатор удерживает втулку в открытом положении;

Устройство имеет полно проходной диаметр без разбуривания;

Компактность устройства облегчает спуск;

Прочность устройства соответствует обсадной трубе группы прочности М.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	102/123,8	102/126
Условный диаметр хвостовика оборудованного устройством, мм	102	114
Номинальный диаметр открытого ствола скважины (диаметр долота), в которую производится спуск, мм	123,8 126	142,9 152,4 155,6
Наружный диаметр, мм	118	133
Проходной диаметр после разбуривания, мм, не менее	88	99
Внутреннее избыточное давление для срабатывания, МПа	30	30
Максимальная растягивающая нагрузка, тонн	70	90
Максимальное избыточное давление на корпусные детали, МПа	70	70
Максимальная рабочая температура, °С	120	120
Длина, в рабочем положении, мм	690	690
Масса, в рабочем положении, кг	20	26
Тип присоединительных резьб согласовывается с Заказчиком	102	114

