

ФРАК-ПОРТ СПЛОШНОГО ЦЕМЕНТИРОВАНИЯ серии ФПСЦ

15

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Фрак-порт модели ФПСЦ предназначен для использования в скважинах с проведением многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП) со сплошным цементированием. Порт открывается путем прокачки соответствующего шара в специальное седло и последующим созданием давления в трубном пространстве. Втулка фиксируется в открытом положении фиксатором.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Давление срабатывания может регулироваться перед спуском;
- После срабатывания фиксатор удерживает втулку в открытом положении;
- Устройство работает в условиях сплошного цементирования хвостовика;
- Максимальное количество портов в компоновке – 3 ед.;
- При необходимости седла шаров разбуриваются для получения полнопроходного диаметра;
- С устройством могут применяться кислотостойкие, композитные и растворимые шары;
- Компактность устройства облегчает спуск;
- Прочность устройства соответствует обсадной трубе группы прочности М.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	102/123,8	102/126
Условный диаметр хвостовика оборудованного устройством, мм	102	114
Номинальный диаметр открытого ствола скважины (диаметр долота), в которую производится спуск, мм	123,8 126	142,9 152,4 155,6
Наружный диаметр, мм	118	133
Проходной диаметр после разбуривания, мм, не менее	88	99
Внутреннее избыточное давление для срабатывания, МПа	20	20
Максимальная растягивающая нагрузка, тонн	70	90
Максимальное избыточное давление на корпусные детали, МПа	70	70
Максимальная рабочая температура, °С	120	120
Длина, в рабочем положении, мм	690	690
Масса, в рабочем положении, кг	20	26
Тип присоединительных резьб согласовывается с Заказчиком	102	114