

ФРАК-ПОРТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ РАЗРЫВНОЙ серии ФПГР

19

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Фрак-порт гидравлический разрывной модели ФПГР предназначен для использования в цементируемых/нецементируемых скважинах с проведением МГРП с помощью селективного пакера, так же устройство может применяться как «первый порт». Порт открывается созданием «абсолютного» давления в интервале установки устройства.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

При совместном применении с селективным пакером позволяет проводить неограниченное количество ГРП;

Гарантированное открытие всей площади окон ГРП;

Внутренний диаметр устройства соответствует внутреннему диаметру обсадных труб;

Возможность работы как в цементируемых, так и не цементируемых колоннах;

Прочность устройства соответствует обсадной трубе группы прочности М.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	102/116	114/133	140/166	146/166
Условный диаметр колонны, оборудованного устройством, мм	102	114	140	146
Номинальный диаметр открытого ствола скважины (диаметр долота), в которую производится спуск, мм	120,6 123,8 126	142,9 152,4 155,6	215,9 220	215,9 220
Наружный диаметр, мм	116	133	166	166
Проходной диаметр, мм, не менее	88	99	123	129
Внутреннее избыточное давление для срабатывания, МПа	30; 35; 40; 45; 50; 55; 65; 72	30; 35; 40; 45; 50; 55; 65; 72	30; 35; 40; 45; 50; 55; 65; 72	30; 35; 40; 45; 50; 55; 65; 72
Максимальная растягивающая нагрузка, тонн	70	90	130	130
Максимальное избыточное давление на корпусные детали, МПа	70	70	70	70
Максимальная рабочая температура, °С	120	120	120	120
Длина, в рабочем положении, мм	556	533	585	595
Масса, в рабочем положении, кг	16	19	45	50
Тип присоединительных резьб согласовывается с Заказчиком	102	114	140	146

