

## СПШ СТОП-ПАТРУБОК ШАРОВЫЙ

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стоп-патрубок – предназначен для посадки шара, получения сигнала «стоп».

- Вертикальные, наклонно-направленные скважины и скважины с горизонтальным окончанием.

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Внутренние детали патрубка СПШ выполнены из легко разбурываемых материалов.
- Внутренние детали патрубка СПШ-Р выполнены из легко разбурываемых и легкорастворимых материалов.



СПШ

### ОПЦИИ

По умолчанию присоединительные резьбы изделия ОТТМ по ГОСТ 632-80. По согласованию с заказчиком устройство выпускается с присоединительными резьбами: ОТТГ по ГОСТ 632-80; БТС по ГОСТ 34057-2017; ТМК.

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- СПШ Стоп-патрубок шаровый.
- Шар активационный.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ	
<b>Диаметр хвостовика, мм</b>	<b>102</b>	<b>114</b>
Макс. наружный диаметр, мм	112	127
Проходной диаметр (после среза седла), мм	88	99
Проходной диаметр посадочного седла, мм	19,2	25,4
Длина, мм	250	295
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа	69	70
Макс. растягивающая нагрузка, кН	800	
Группа прочности материала*	P-110	
Макс. рабочая температура, °С	120	

\* Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.