

ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА НЕЦЕМЕНТИРУЕМАЯ серии НПГМ

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Подвеска хвостовика нецементируемая гидромеханическая модели НПГМ предназначена для спуска, якорения, герметизации и отсоединения от транспортировочной колонны нецементированных хвостовиков с комплексом для проведения многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП).

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

В одном устройстве объединены три узла:

- узел якорения от движения «вниз», отвечающий за подвешивания хвостовика в предыдущей колонне;
- узел гидравлического разъединителя, обеспечивающий отсоединение транспортировочной колонны от хвостовика;

После отсоединения остается направляющая воронка:

- дублирующий узел разъединения механический;
- узел механического пакера, обеспечивающего герметизацию межтрубного пространства;
- узел механического якоря от движения «вверх», обеспечивающего подвеску хвостовика в технической колонне;
- узел опрессовки межтрубного пространства после активации пакера. После разъединения проходной диаметр соответствует проходному диаметру обсадных труб;

После разъединения проходной диаметр соответствует проходному диаметру обсадных труб;

Устройство выдерживает высокие растягивающие нагрузки;

Устройство выдерживает высокие перепады давлений;

Допускается посадка в устройство соответствующего «Стингера»;

Допускается посадка ремонтного пакера на воронку устройства.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Условный диаметр хвостовика оборудованного устройством, мм	114	114
Условный диаметр обсадной колонны, в которую производится спуск и установка устройства в скважине, мм	168	178
Максимальный наружный диаметр устройства, мм	141	152
Проходной диаметр после срабатывания, мм, не менее	99	99
Внутреннее избыточное давление для срабатывания узла якоря, МПа	12	12
Внутреннее избыточное давление при разъединении, МПа	20	20
Максимальная растягивающая нагрузка, тонн	90	90
Максимальный перепад давления между разобщаемыми узлом пакера зонами, МПа	70	70
Максимальное избыточное давление на корпусные детали, МПа	70	70
Максимальная рабочая температура, °С	120	120
Длина, в рабочем положении, мм	3613	3613
Масса, в рабочем положении, кг	186	215
Тип присоединительных резьб согласовывается с Заказчиком	114	114

