

ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА ЦЕМЕНТИРУЕМАЯ серии ПЦР

05

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Подвеска хвостовика цементлируемая с разъединением до цементжа модели ПЦР предназначена для спуска, якорения, цементирования, герметизации и отсоединения от транспортировочной колонны цементлируемых хвостовиков.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

В одном устройстве объединены три узла:

- узел якорения, отвечающий за подвешивания хвостовика в предыдущей колонне;
- узел механического разъединителя, обеспечивающий отсоединение транспортировочной колонны от хвостовика до цементирования с сохранением герметичности;

После отсоединения остается направляющая воронка:

- узел механического пакера, обеспечивающего герметизацию межтрубного пространства;

После разъединения проходной диаметр соответствует проходному диаметру обсадных труб;

Устройство выдерживает высокие растягивающие нагрузки;

Устройство выдерживает высокие перепады давлений;

Допускается посадка в устройство соответствующего «Стингера»;

Допускается посадка ремонтного пакера на воронку устройства.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Условный диаметр хвостовика оборудованного устройством, мм	102	102	102	102	114	114
Условный диаметр обсадной колонны, в которую производится спуск и установка устройства в скважине, мм	140	146	168	178	168	178
Максимальный наружный диаметр устройства, мм	117	121	141	152	141	152
Проходной диаметр после срабатывания, мм, не менее	89	89	89	89	99	99
Внутреннее избыточное давление для срабатывания узла якоря, МПа	12	12	12	12	12	12
Максимальная растягивающая нагрузка, тонн	80	80	90	90	90	90
Максимальный перепад давления между разобщаемыми узлом пакера зонами, МПа	70	70	70	70	70	70
Максимальное избыточное давление на корпусные детали, МПа	70	70	70	70	70	70
Максимальная рабочая температура, °С	120	120	120	120	120	120
Длина, в рабочем положении, мм	3720	3720	3943	3943	3613	3613
Масса, в рабочем положении, кг	147	152	211	254	211	252
Тип присоединительных резьб согласовывается с Заказчиком	102	102	102	102	114	114

