

НПГМ-УИФ ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ РАЗЪЕДИНЕНИЕМ

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подвеска хвостовика НПГМ-УИФ – это гидравлически активируемая подвеска с гидравлическим разъединением, предназначенная для спуска нецементируемых хвостовиков с последующей герметизацией головы хвостовика. Применение данного типа подвески позволяет осуществлять заканчивание скважины фильтр-хвостовиками. Подвески производства завода ООО “МСЗ Булат” поставляются в сборе со спусковым инструментом, не требуют переборки и обслуживания после работы и тем самым представляют экономическую выгоду для заказчика, позволяя осуществлять спуск хвостовиков на удаленных объектах.

- Любые нецементируемые хвостовики.
- Вертикальные, наклонно-направленные скважины и скважины с горизонтальным окончанием.
- Пластовые давления до 70 МПа.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Подвеска модели НПГМ-УИФ позволяет осуществлять промывку скважины через башмак.
- Установочный инструмент соединяется с промывочной колонной, которая с помощью полированного штока стыкуется в узел изоляции фильтров (УИФ), расположенный в башмачной части выше обратного клапана.
- Наличие вертлюга в компоновке спускового инструмента позволяет вращать транспортировочную колонну без риска передачи момента на внутреннюю колонну.
- В вертлюг смонтирован патрубок для колонны изоляции фильтров.
- Посадочное седло под активационный шар располагается в установочном инструменте.
- Наличие резервного механического способа разъединения.
- После разъединения проходной диаметр подвесок соответствует проходному диаметру обсадных труб, отсутствуют места сужения, ограничивающие движение потока жидкости.
- Гидравлически активируемый узел якоря, исключает необходимость манипуляции транспортировочной колонны.
- Выдерживают высокие растягивающие нагрузки.
- Выдерживают высокие перепады давления.

СОСТАВ ПОДВЕСКИ

- Приемная полированная воронка, позволяющая произвести стыковку ремонтного пакера.
- Верхний пакер хвостовика обеспечивает герметизацию затрубного пространства.
- Узел гидравлического якоря обеспечивает заданное удерживающее усилие.
- Установочный инструмент с гидравлическим разъединением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		ЗНАЧЕНИЕ
Диаметр хвостовика, мм		114,3
Обсадная колонна	Диаметр, мм	178
	Толщина стенки, мм	8,1-11,5
Наружный диаметр, мм		152
Проходной диаметр, мм		30
Внутренний диаметр воронки, мм		123
Проходной диаметр подвески после срабатывания, мм		99
Макс. диаметр раскрытия плашек якоря подвески, мм		165
Длина подвески, мм		4027
Макс. перепад давления на пакерующий элемент, МПа		69
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа		69
Макс. наружное избыточное давление, МПа		69
Макс. растягивающая нагрузка, кН		800
Макс. сжимающая нагрузка, кН		400
Группа прочности материала*		P-110
Макс. рабочая температура, °С		120
Прохождение стендового испытания на основе ГОСТ ISO 14310		V3; Q2

* Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.



НПГМ-УИФ