

## НПГМ.114/178-НКТ114 ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ РАЗЪЕДИНЕНИЕМ

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подвеска хвостовика НПГМ-НКТ114 – это гидравлически активируемая подвеска с гидравлическим разъединением, предназначенная для спуска нецементируемых хвостовиков на колонне НКТ с последующей герметизацией головы хвостовика. Особенность подвески – посадочное седло под активационный шар располагается в активационной/посадочной муфте, что позволяет активировать гидравлические элементы системы МГРП.

Подвески производства завода ООО “МСЗ Булат” поставляются в сборе со спусковым инструментом, не требуют переборки и обслуживания после работы и тем самым представляют экономическую выгоду для заказчика, позволяя осуществлять спуск хвостовиков на удаленных объектах.

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Посадочное седло под активационный шар располагается в стоп-патрубке/ активационной муфте.
- Применение данного типа подвески позволяет осуществлять спуск хвостовиков с комплексом для проведения МГРП.
- Спуск хвостовика в скважину осуществляется на колонне НКТ.
- Стингер для проведения МГРП входит в состав установочного инструмента, что позволяет экономить время на СПО, а также при проведении освоения.
- Резервный механический способ разъединения отворотом вправо.
- Наличие обратного якоря, выше пакерующего элемента, позволяет удерживать хвостовик от перемещения вверх.
- Выдерживают высокие растягивающие нагрузки.
- Выдерживают высокие перепады давления.

### СОСТАВ ПОДВЕСКИ

- Приемная полированная воронка, позволяющая произвести стыковку ремонтного пакера или стыковку стингера для проведения МГРП.
- Верхний пакер хвостовика обеспечивает герметизацию затрубного пространства.
- Узел гидравлического якоря обеспечивает заданное удерживающее усилие.
- Установочный инструмент с гидравлическим разъединением.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		ЗНАЧЕНИЕ
Диаметр хвостовика, мм		114
Обсадная колонна	Диаметр, мм	178
	Толщина стенки, мм	8,1 – 11,5
Наружный диаметр по центратору, мм		152
Проходной диаметр после активации, мм		99
Длина подвески, мм		5970
Макс. перепад давления на пакерующий элемент, МПа		69
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа		69
Макс. наружное избыточное давление, МПа		69
Макс. растягивающая нагрузка, кН		800
Группа прочности материала*		P-110
Макс. рабочая температура, °C		120
Прохождение стендового испытания на основе ГОСТ ISO 14310		V3; Q2

\* Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.

НП-МГРП НКТ 114