

ПХ.3 ПАКЕР-ПОДВЕСКА ХВОСТОВИКА

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначена для проведения спуска потайной обсадной колонны (хвостовика) с последующей подвеской спускаемого хвостовика в предыдущей обсадной колонне, разъединением хвостовика от транспортировочной колонны и герметизацией межколонного пространства.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Модель подвески ПХ.3 идеально подходит для спуска хвостовиков, с вращением для проработки ствола скважины.
- Якорь имеет в своем составе подшипник, позволяющий вращать Пакер-Подвеску ПХ.3 после цементирования, что позволяет улучшить качество цементного камня.
- Данная модель подвески позволяет осуществлять спуск хвостовиков в вертикальные, наклонно-направленные (пологие) скважины, а также в скважины с горизонтальным окончанием.
- Тип разъединения спускового инструмента от пакера-подвески – гидравлический.
- Наличие резервного механического способа разъединения.
- Посадка хвостовика на клинья осуществляется гидравлически, созданием дифференциального давления на узел якоря.
- Гидравлическая активация узла якоря позволяет осуществлять спуск хвостовиков в глубокие, искривленные скважины без необходимости манипуляции транспортировочной колонны.
- Наличие обратного якоря выше уплотнительного элемента верхнего пакера, позволяет удерживать хвостовик от перемещения вверх.

СОСТАВ ПОДВЕСКИ*

- Узел нижнего гидравлического клинового якоря.
- Узел механического пакера.
- Узел верхнего механического клинового якоря.

*Список совместимого оборудования (Приемная полированная воронка, Установочный инструмент, Уплотнительная система, Активационный переводник) следует запрашивать у изготовителя по серийному номеру изделия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ
Совместимый установочный инструмент*	ИУВ.1, РОВ
Диаметр хвостовика, мм	114
Диаметр обсадной колонны, мм	178
Длина подвески, мм	2110
Наружный диаметр, мм	152
Проходной диаметр после разъединения, мм	99
Макс. растягивающая нагрузка, кН	700
Макс. сжимающая нагрузка, кН	350
Макс. перепад давления на пакерующий элемент, МПа	70
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа	70
Макс. наружное избыточное давление, МПа	70
Макс. несущая способность подшипника, кН	865
Группа прочности материала**	P-110
Макс. рабочая температура, °C	150
Прохождение стендового испытания на основе ГОСТ ISO 14310	V3; Q2

** Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.



ПХ. 3