

## ФППУ ФРАК-ПОРТ ПРОХОДНОЙ УПРАВЛЯЕМЫЙ



ФППУ

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Управляемый фрак-порт модели ФППУ предназначен для обеспечения доступа рабочей жидкости к зоне изоляции при проведении многостадийного гидроразрыва пласта (МГРП). Порт открывается гидравлически путем прокачки соответствующего активационного шара в специальное седло с последующим созданием давления в трубном пространстве.

- Нецементируемые обсадные колонны / хвостовики.
- Вертикальные, наклонно-направленные скважины и скважины с горизонтальным окончанием.

### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Спуск фрак-порта в составе хвостовика.
- Возможность регулировки давления среза втулки для открытия фрак-порта, путем установки заданного количества срезных винтов.
- После открытия окон втулка фиксируется от обратного хода.
- После разбухания шара и седла, возможность повторного механического закрытия / открытия циркуляционных окон с помощью инструмента КУП (ключ управления портом).
- Выдерживает высокие растягивающие нагрузки.
- Выдерживает высокие перепады давления.

### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Фрак-порт ФППУ.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ
<b>Диаметр хвостовика, мм</b>	<b>114</b>
<b>Диаметр открытого ствола, мм</b>	<b>142,9</b>
Макс. наружный диаметр, мм	133
Проходной диаметр устройства, мм	99
Длина устройства в сборе, мм	966
Макс. внутреннее избыточное давление, МПа	69
Макс. наружное избыточное давление, МПа	69
Макс. растягивающая нагрузка, кН	900
Макс. сжимающая нагрузка, кН	450
Группа прочности материала*	P-110
Рабочая температура, °С	120

\* Заводская настройка.

\*\* Другие опции могут быть предоставлены по согласованию с заказчиком.